DIARIO DEL COMERCIO

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DEMOCRATICO

AÑO XVI | PRECIOS DE SUSCRIPCION — En toda España, CINCO pesetas trimestre. En el extranjero, 15 pesetas trimestre. Pago adelantado. Remitidos y anuncios á precios convencionales. | Tarragona Martes 23 de Agosto 1910 | Redacción y Administración: CALLE DE AUGUSTO, 28, 1.º, 1.ª | NÚM. 4744

Las comunicaciones marítimas entre España y Marruecos

Es indiscutible que el establecimiento de los servicios marítimos creados por la nueva ley, ha puesto á gran altura el sistema de relaciones hispano-marroquíes; como también lo es que tan feliz innovación ha suscitado el recelo de aquellos franceses cuyo sueño constante tiende á rivalizar con nosotros en Marruecos, combatiendo nuestra influencia por todos los medios posibles.

Precisamente M. René Leclerc en un artículo publicado bajo el epigrafe «La situación económique (Navigation)», en el boletín de «L' Afrique Francaise», ha dado pruebas repetidas de su fanática hispanofobia y del partido colonial francés, comparte de hacernos desaparecer, sino como nación, como raza en Marruecos, cuyo porvenir solo concibe entregado completamente en manos de Francia.

Dada la actividad y lo metódico del espíritu francés, son evidentes dos cosas: la una, que dentro de breve plazo ha de desarrollarse por todos los medios, ficticios y naturales, la navegación francesa á Marruecos, y la otra, que esta mejora se hará con el propósito deliberado de anular la nuestra, y que dicho objetivo se conseguirá sino sabemos llenar ciertas condiciones que apuntaremos, de conformidad con las informaciones remitidas al ministerio de Estado por nuestra diplomacia en Marruecos, tan celosa y despierta afortunadamente en la defensa de los intereses nacionales.

El propio M. René Leclerec, en su artículo, no hace otra cosa que poner en práctica el principio ya seguido por el elemento francés y sus colaboradores del Majzén en Marruecos, donde no hay empleo del gobierno marroquí, por ínfimo que sea, ni ramo ni industria el más insignificante que no se vaya sustituyendo á los españoles por franceses.

Actualmente estos reconocen lo deficiente de sus servicio marítimos con el Dogreb, cuya escazez influye notablemente en el trasporte de pequeñas mercancías y viajeros hasta el punto de tardar un paquete postal en llegar de París á Tánger de quince dias á un mes, según se embarque ó no con puntualidad en el puerto de Marsella, y de haber acaparado por completo el transporte de viajeros á Francia las líneas holandesas y alemanas, particularmente las primeras.

Con Francia se preocupa de tan importante asunto, y más aún al ver el esfuerzo por España realizado, su inferioridad desaparecerá rápidamente.

Por consiguiente, si hemos de combatir con éxito la mejora de sus líneas de navegación y el evitar el aniquilamiento de las nuestras, se imponen las medidas siguientes:

1.ª Aprovechar con rapidez el adelanto que hemos tenido en el establecimiento de las líneas correos de Africa.

2.ª Amoldarlas á las necesidades del comercio y del transporte de correspondencia y de viajeros, evitando una coincidencia perjudicial de fechas de entrada y salida de los puertos que deben disponerse de suerte que ninguna sea inútil y que se hallen en debida relación la una con la otra para establecer un servicio constante y práctico.

3.ª Organizar las nuevas líneas en combinación con las existentes sobre la base que se acaba de indicar y de modo que no dejen sin comunicación ... puerto medianamente importante de la península y costas de Africa.

4.ª Extender el servicio á Marsella y Orán, emporios mercantiles que no solo ofrecerán, ni sabemos dar las facilidades convenientes, una base constante y sólida para nuestros transportes, sino la ocasión de restar fuerzas á nuestros contrincantes.

Mas adelante es de aconsejar la inclusión del puerto de Génova y algún otro de la península italiana en la red de comunicaciones españolas, si éstos prosperan y se robustecen.

En ningún caso debe, sin embargo, abandonarse por este motivo las relaciones frecuentes y fáciles con la península ibérica, sino que han de combinarse los servicios de suerte á cubrir todas las necesidades.

Desde ahora debe ponerse en estudio la manera de establecer comunicaciones con el Norte de España y Portugal, con objeto de ofrecer á nuestros armadores las facilidades que ellos necesitan á ese efecto para que el negocio resulte remuneratorio.

5.ª Conviene ante todo no perder de vista que la inferioridad esencial de nuestra navegación procede de la carestía de los fletes en fondos españoles y que en camino de la victoria solo se halla en su abaratamiento, no solo absoluto, sino en relación con los extranjeros, á fin de que también éstos se valgan de nuestras líneas con preferencia á las demás.

6.ª Consecuencia lógica de este principio fundamental é innegable ha de ser una sabia protección por parte del Gobierno, expresada no ya únicamente en forma de una subvención directa, sino en la supresión de aquellas cargas pecuniarias y trabas burocráticas, cuya desaparición constituye el fomento más eficaz, porque atañe á causas naturales de la navegación y del intercambio.

7.ª Igual importancia tiene la correspondencia de llegada y salida de los buques con el horario de los trenes, para facilitar el paso rápido, sin detenciones enojosas, de la correspondencia viajera por los puertos peninsulares, su traslado al centro de España y su tránsito acelerado á otras naciones. En ello está la única garantía de que podamos volver á establecer á través de nuestro territorio una corriente de viajeros y conservar el paso de la correspondencia del mundo entero.

(De *El Noticiero de Vigo.*)

La situación viti-vinícola EN FRANCIA

La espectativa de una mediana cosecha y los elevados precios que alcanzan hoy los vinos franceses, hace creer que, continuando esta situación, la exportacion de nuestros caldos aumentará en la próxima campaña.

Los vinos franceses se venden entre 30 y 33 francos; por consiguiente, si los nuestros pueden obtenerse á un precio ... bo la exportación. Los cosecheros del Mediodía piden hasta 35 francos por sus vinos; pero á este precio no serán muchas las ventas que puedan hacerse.

Es de temer, sin embargo, que la situación cambie, debido al carácter proteccionista de esta nación, y que en la próxima campaña se dé manga ancha á la falsificación de etiquetas y de vinos artificiales, que aumenten de un modo notable la cifra de la cosecha venidera.

Según cálculos aproximados la próxima recolección estará reducida de un cuarto de la media normal.

A continuación damos á nuestros lectores una reseña de los principales mercados y especialmente de los del Mediodía:

En el Mediodía.—Los vinos se pagan de 28 á 30 francos. Algunos cosecheros piden precios más elevados. En el Herault (Montpeller), el mercado presenta grande animación; el alza de los vinos de 1909 es muy notable.

Aude (Narbonne).—En esta región las enfermedades criptogámicas continuan haciendo estragos en los viñedos. Los vinos se cotizan hasta 30 francos.

Gard (Nimes).—El viñedo presenta buen aspecto. Los vinos se pagan de 30 á 32 francos.

Var.—Los vinos se cotizan de 28 á 30 francos.

En el Bordelais.—Todavía no puede precisarse la cosecha, pero se teme será reducido. Los precios se elevan para los vinos viejos de 325 á 350 francos el tonel (envase comprendido).

En la Dordogne.—En algunos puntos las enfermedades han ocasionado pérdidas.

En el Nantais.—Las enfermedades han ocasionado daños importantes.

En el Champagne.—El mildew continúa produciendo destrozos en las viñas.

En Argelia.—Las compras sobre cepa se hacen, para la próxima cosecha, al precio de 2 francos 25 á 2 francos 30 el grado (con envase). Las expediciones de vinos son activas.

RARO Y CURIOSO

La higiene y la moda

¡Al fin sabemos el «por qué» de las faldas trabadas!

Es decir, ya hay alguien que trata de explicar la razón de esa extraña moda.

Un famoso modisto yanqui, á su vuelta de un viaje á París, ha dado una conferencia en Nueva Yorck, y en el curso de ella ha dicho que las faldas «trabadas» obedecen á una necesidad, no á un capricho frívolo y deshonesto. En efecto; el temporal de viento y lluvias que reinó en París durante todo el invierno, hacía que las faldas de forma ordinaria resultaran poco prácticas: las mujeres sufrían extraordinariamente del frio y de la humedad de la temperatura. Por el contrario, con las faldas «trabadas» ... ahora se estilan, las piernas están garan... se hallan al abrigo de la intemperie y lluvias.

Estas explicaciones del modisto yanqui son especiosas, aunque á cien leguas huelen á «reclamo», pues no dejó de añadir que las faldas continuarán llevándose de la misma forma durante la próxima temporada de invierno. A nadie, seguramente, pueden convencer tales argumentos.

Las mujeres, tratándose de modas, no se cuidan en lo más mínimo de la higiene.

¿Es la higiene, quizás, la razón que las aconseja descotarse? ¿Es por higiene por lo que usan esos sombreros monumentales, de un metro diámetro, llenos de flores y de adornos, que las oprimen las sienes?... ¿Y los corsés?... Los zapatos, que apenas las dejan andar?...

No; si llevan esas faldas, como en otros tiempos llevaron otras, no es por higiene. La comodidad y la higiene son consideraciones que preocupan poco á clientes y modistas.

Es... la moda, sencillamente. ¿Para qué buscar otras razones?

Alcance postal

Madrid 21.

Lo de Bilbao y el cólera

La festividad del día y el calor excesivo de hoy ha sido causa de que escaseasen las notas políticas.

En Bilbao, según noticias recibidas por el gobierno, la tranquilidad es completa.

Respeto de la epidemia colérica en Italia, se halla aquella circunscrita en la provincia de Bari, según telegramas de nuestro representante en aquella región.

Esta mañana celebró el ministro de la Gobernación una detenida conferencia telefónica con el presidente del Consejo, que estaba en Otero.

El ministro enteró al jefe del gobierno de todos los telegramas que se han recibido, especialmente los que se refieren al curso de la epidemia colérica.

El Sr. Canalejas regresará esta noche á Madrid para conferenciar con los ministros de la Guerra y Gobernación y con algunos gobernadores civiles pe provincias.

El ministro interno de Fomento, D. Tesifonte Gallego, ha visitado en su despacho oficial al ministro de la Gobernación para darle cuenta de las órdenas circuladas á las jefaturas y Juntas de puertos á fin de que pongan á la disposición de la Sanidad el material sanitario de que disponen, encaminado todo ello á evitar el contagio de la epidemia colérica.

Altos cargos

La combinación de altos cargos, de la cual se viene hablando hace algunos días, parece que se llevará á cabo en la primera decena de septiembre.

Está acordado que el director general de Administración local, señor Alcalá Zamora, pase á la subsecretaría de Instrucción pública.

El Sr. Montero Villegas desempeñará un alto cargo inamovible.

Para la Dirección general de Administración local suenan varios nombres y en cuanto á la combinación de gobernadores no se formará hasta después que se hayan verificado las elecciones parciales.

El embajador marroquí

Se ha dispuesto que el crucero «Extremadura», que se encuentra en Tanger, se halle listo para conducir á España al embajador del Sultán de Marruecos Beni-el Muaza.

Oposiciones

En el ministerio de Marina se han verificado las oposiciones para adjudicar la plaza de músico segundo del regimiento de infantería de Marina del Ferrol.

De los cinco aspirantes que se presentaron se retiró uno y fueron reprobados dos, quedando únicamente para el último ejercicio los músicos José González y Gregorio Vandox, perteneciente el primero á la banda militar de Figueras y procedente el otro del Conservatorio, primer premio en composi[illegible]

Realizado el ejercicio [illegible]

Terminado éste, el tribunal dictó su fallo adjudicando la plaza á Gregorio Vandox.

De Alhucemas

Dicen de Alhucemas que al recojer los cadáveres caidos en el campo de batalla se ha encontrado con vida al caid Amar-Tader.

A consecuencia de las heridas recibidas perdió el conocimiento, y creyéndole muerto le recogieron, respetándole cuando volvió en sí.

En el zoco de ayer se reunieron en junta los moros para tomar acuerdos acerca de la nueva agresión proyectada contra los Beni-Ufrac.

No consiguieron entenderse, aplazando la junta hasta mañana.

Del Peñón

Comunican del Peñón de la Gomera que anoche, á las diez, fueron allí, en un bote, ocho caides de Beni-Ufrach, desembarcando en el Charcon, sitio, que por estar protegido por la plaza, facilitaba la operación sin temor á ser molestados por el enemigo del campo.

Dichos caides se han mostrado muy contentos por el fracaso de los dos ataques de que fueron objeto en estos días por parte de los Bocoyas y kábilas aliadas.

Según han manifestado al comandante militar han decidido pasar de la defensiva á la ofensiva, atacando á los Bocoyas en vista del mal proceder de éstos, que, sin que lo justificara rencor alguno y solo por seguir la conducta de los Beni Urriagas, olvidaron las buenas relaciones de comercio y vecindad que tenían con los Beni Ufrach, á quienes compraban mucho para su propio consumo y hasta para revenderlo en otros sitios.

El caid Amaz-Tader mejora de sus heridas.

También se encuentra mejor y pasea ya por las salas del hospital, el confidente Mohámed Tarmit, que como es sabido, se vió en trance de muerte por haber caido con el caballo que montaba, en un profundo barranco, al llevar á la plaza la primera noticia del combate entre los Beniurrriaguel y los Beniufrach.

Procesados

El juez instructor del distrito de Buenavista ha dictado auto de procesamiento contra don José Luis García de Obregón y D. Abdón Sánchez Herrero, tutor de la Srta. Catalina el primero, y médico director del Sanatorio del Pilar el segundo.

La causa se instruye por el delito de coacciones.

Llegada de tropas

Madrid 22.

Según noticias oficiales, han llegado hoy á Málaga el regimiento caballería de María Cristina y un escuadrón de Alfonso XII.

El Sr. Canalejas

El Sr. Canalejas regresó de su finca de O e-ro, á la seis y media de la tarde, conferenciando con el Sr. Merino, quien le informó de que en Bilbao había transcurrido el día sin novedad.

Visita al parque sanitario

Proyecta el ministro de la Gobernación hacer una visita al parque sanitario, acompañado de la prensa, para que se conozcan los perfectos aparatos que poseemos.

Sin noticias

No hay nuevas noticias del cólera en Italia.

A San Sebastián

El Sr. Canalejas saldrá mañana para San Sebastián. Estará allí el martes, cuando llegue el Rey.

Los demás ministros se hallarán en San Sebastián el jueves, para celebrar Consejo, presidido por el Monarca.

Noticias de Santander

El gobernador de Santander telegrafía que se ha verificado en Torrelavega la conferencia del alcalde con los patronos y obreros de las minas, saliendo muy bien impresionado de la entrevista, y creyéndose que en el fondo todo está solucionado y que los obreros volverán mañana al trabajo.

Informes

Siguen recibiéndose informes de los gobernadores detallando cuantas medidas adoptan en sus reuniones las Juntas de Sanidad, previniéndose para evitar la epidemia colérica.

Sobre el cólera

Se han recibido ya en Gobernación noticias [illegible] circular que el ministro ha dirigido á todos los Ayuntamientos y Diputaciones para conocer el personal médico de que se puede disponer para organizar los servicios sanitarios de prevención contra la epidemia colérica.

Los gobernadores participan que se han reunido las Juntae provinciales de Sanidad adoptando los oportunos acuerdos.

Las noticias recibidas de Italia anuncian que en Roma, Nápoles y otras capitales, se ha prohibido la venta de frutas.

El embajador de España en Roma ha participado al ministro de Estado el número de las poblaciones italianas en que se han presentado casos de cólera.

En la Apulia, ha habido casos nuevos. Por lo que afecta á Trani se presentaron anteayer 24 invasiones, 15 de ellas seguidas de defunción. Ayer hubo seis nuevos casos.

La impresión del embajador es que la epidemia ha decrecido ó por lo menos que no tiende á aumentar.

Ha llegado á Madrid el director general de Sanidad exterior, Sr. Bejarano.

El ministro de la Gobernación se muestra muy bien impresionado por el magnífico material sanitario con que cuentan las estaciones del litoral y por el sobrante que existe en el Parque de Madrid.

Durante la mañana de hoy han permanecido reunidos el ministro de la Gobernación, el director de Sanidad exterior y el subsecretario interino de Gobernación, ocupándose de todo lo relativo al nombramiento de personal sanitario. Se dirigió hoy una real orden á los ministros de la Guerra y Marina para que indiquen el personal de que pueden disponer para montar servicios.

PUBLICACIONES

De la casa editorial Vda. de Luis Tasso, de Barcelona, hemos recibido el cuaderno 79 de los en que reparte la célebre obra «Mis memorias», de Alejandro Dumas, padre, notabilísima por su extraordinario interés para el desenvolvimiento histórial de los pueblos modernos, por las iniciativas de la nación francesa, núcleo de la evolución político-social contemporánea. Se publican dichas Memorias por repartos semanales de 32 páginas y lámina de regalo, al precio de 15 céntimos cada uno.

***

Hemos recibido el núm. 5 del Boletín del Comité de defensa agrícola de Fernando Póo que se publica quincenalmente en Barcelona, el cual se remite gratis á todo el que lo solicite.

MARITIMAS

Movimiento del puerto

EMBARCACIONES LLEGADAS ANTEAYER

De Palamós, l. «Santa Rosa», de 8 ts., c. Prats, con cebollas, consignado á la señora Vda. é Hijos de José M.ª Ricomá.

De Santa Cruz de Tenerife y Valencia, v. «Barceló», de 1.116 ts., c. Bastual, con efectos, consignado á D Román Musolas.

De Sevilla y Vinaroz, v. «Ciérrana», de 821 ts., c. Rodriguez, con efectos, consignado á D. José Vilar Tomás.

DESPACHADAS

Para Barcelona, v. «Barceló», con carga general.

Para Marsella y esc., v. «Ciérrana», con efectos.

ENTRADAS AYER

De Amberes y Barcelona, v. belga «Congo», de 1.024 ts., c. Potolieges, consignado á los Sres. Mac-Andrews y C.ª

DESPACHADAS

Para Amberes y esc., v. «Congo», con carga general.

DIARIOS OFICIALES

BOLETIN OFICIAL

Gobierno de la provincia.—Circular referente á la amenaza de una invasión del cólera presentado en Italia, á fin de que se reunan las Juntas provinciales de Sanidad y municipales de esta provincia con objeto de tomar las precauciones debidas.

Ministerio de la Gobernación.—Real orden circular respecto á la Estadística de vivien[illegible] bergues existentes en todos los Ayuntamientos de España y sus posesiones.

Real orden á fin de que se abra una información pública y por escrito acerca de las condiciones en que se presta el trabajo en las minas.

Junta provincial del Censo electoral.—Relación de los individuos que componen las mesas electorales en el distrito de Vendrell.

Jefatura de Obras públicas.—Carreteras.—Anuncia se halla de manifiesto el proyecto para la construcción de un puente sobre el rio Ebro en Mora correspondiente á la carretera de Alcolea del Pinar á Tarragona.

Carreteras. — Instalaciones eléctricas. — Anunciando se abre una información pública durante un mes, al objeto de establecer una servidumbre forzosa de corriente eléctrica en los kilómetros 26 y 1 de las carreteras del Estado de Montblanch á Santa Coloma de Queralt y San Guim á Santa Coloma de Queralt.

Providencias judiciales. —El Juez de primera instancia de Gandesa publica un edicto emplazando al Rdo. D. José Borrás ó á sus herederos desconocidos.

—El Juez de instrucción de Tortosa cita, llama y emplaza á los procesados Julián Beltrán Cruz y Rafael Sánchez Galiana.

Comunidad de Regantes —Regadío de la Serra.—Edicto convocando á todos los partícipes en el aprovechamiento de las aguas de la misma á Junta general ordinaria.

***

GACETA DE MADRID

Guerra.—Reales órdenes disponiendo se devuelvan á los interesados las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Hacienda.—Real orden resolutoria de instancia de D. Francisco Ramallo, en solicitud de modificación de la liquidación practicada para concertar por el impuesto de transportes los automóviles que prestan servicio desde Badajoz á Jerez de los Caballeros.

Gobernación.—Real orden aprobando el reglamento para el regimen de operaciones y financiero del Instituto Nacional de Previsión, para que como tal pueda en vigor desde esta fecha.

—Otra contestando comunicación del presidente de la Junta provincial del Censo de Zaragoza, disponiendo que las listas que han de regir en las próximas elecciones parciales de diputados á Cortes, sean las rectificadas de 1909.

—Otra disponiendo quede prohibida hasta nueva orden la importación por puertos y fronteras de los géneros que se indican, procedentes de puntos en los que padezca el cólera.

Hacienda.—Dirección general del Tesoro público y Ordenación general de Pagos del Estado.—Noticia de los pueblos y Administración donde han cabido en suerte los premios mayores del sorteo de la Lotería Nacional celebrado en el día de ayer.

NOTICIAS GENERALES

En vista de que el artículo 121 del vigente Reglamento para el cumplimiento y aplicación de la ley de Protección á las industrias y comunicaciones marítimas de 14 de Junio de 1909, en el que se dispone que el derecho al cobro de la prima por el transporte de carbón nacional lo justificarán los interesados con la factura de cabotaje ó por medio de un certificado de la misma, y considerando que la factura de referencia es un documento del que no pueden ni deben desprenderse las Administraciones de Aduanas, y que la obtención de los certificados en algunos casos puede dar lugar á demoras, se ha dispuesto por Real orden del Ministerio de Hacienda:

Que con sujeción al modelo propuesto por la Dirección general de Aduanas se creen en la serie B los siguientes documentos timbrados de Aduanas:

De una peseta, número 26: «Facturas principales especiales para el transporte por cabotaje de carbón nacional», y de 10 céntimos de peseta, con el número 27, «Sus duplicadas, con el talón para la justificación del derecho al cobro de prima» cuyos documentos serán elaborados en la Fábrica Nacional de la Moneda y Timbre, con arreglo á las necesidades del Servicio, y que de su creación se dé conocimiento á la Intervención general de la Administración del Estado, á los efectos de contabilidad.

Se hará por ahora una tirada de 5.000 ejemplares de dichos documentos.

Según se dice, se ha celebrado, previo concurso, un importante contrato entre la Compañía Arrendataria de Tabacos y La Papelera Española, para el suministro á la primera por parte de la segunda de todo el servicio de papel de hacer cigarrillos que necesite durante los años 1910 al 1913 inclusive.

Entre estos papeles se encuentran los llamados «elegantes» que antes se importaban de Francia.

Se ha dispuesto que sea diario el correo Cádiz-Tánger.

También el Sr. Calbetón se ha dirigido á la Compañía de los ferrocarriles Andaluces para que sea diario el expreso de Sevilla á Cádiz, y de este modo acortar la duración del viaje, pudiéndose hacer el recorrido entre Tánger y Madrid en veintitres horas.

El Ministerio de la Gobernación va á adquirir 40 aparatos telegráficos Hughes, y material necesario para reparaciones, al objeto de mejorar los servicios.

BOLETÍN RELIGIOSO

SANTOS DE HOY.—Stos. Restituto, Donato y Valeriano mrs., Felipe Benicio confesor y Sta. Fructuosa mártir.

SANTOS DE MAÑANA. —Stos. Bartolomé apostol (en Belmonte), San Román abad y Sta. Aurea vg. y mr.

CORTE DE MARÍA

Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Carmen en San Francisco.

ORACIÓN DE LAS CUARENTA HORAS

Termina en la iglesia de M. Descalzas, estando el Señor de manifiesto por la mañana de siete á diez, celebrándose las Misas de exposición y de reserva, y por la tarde de cuatro y cuarto á ocho.

MISAS FIJAS EN LOS DIAS FESTIVOS

CATEDRAL.—Altar de San Miguel a las cuatro y media, ocho, nueve, once y doce.

A las siete en la capilla de Sta. Tecla.

STMA. TRINIDAD.—A las seis y cuarto, siete y media y ocho.

SAN FRANCISCO.—A las seis, siete, ocho y once
SAN JUAN BAUTISTA.—A las cinco, seis, siete, ocho y once.
SAGRADO CORAZON.—A las cinco, cinco y media, seis, seis y media, siete, ocho, nueve y doce.
BENEFICENCIA.—A las nueve.
PP. CARMELITAS.—A las seis, siete, ocho y diez y media.

CRÓNICA OFICIAL

Registro civil

Inscripciones verificadas en el dia de ayer

NACIDOS.—Ninguno.

FALLECIDOS.—Gabriel Vallespí Peris; Afueras San Francisco, 40, (59 años)· Juan Sauromá Tapias; Unión 41, (12 años): Maria Gaspá Valls; C. del Este, 88, (68 años).

MATRIMONIOS.—Ninguno.

MOVIMIENTO BURSÁTIL

Bolsa de Barcelona

Barcelona, 22, 19'56.

CAMBIOS EXTRANJEROS

Londres á 90 dias fecha.	00'00 d.
Id. á 60 dias fecha.	00'00 »
Id. á 90 dias vista.	26 75 »
Id. cheque.	27 25 p.
Paris á 90 dias fecha.	00'00 »
Id. la vista.	00'00 »
Hamburgo á la vista.	00'00 »

EFECTOS PUBLICOS

	Dinero	Papel
Deuda interior contado.	00'00	00'00
» fin mes	85'025	85 05
» fin próximo.	00'00	00'00
Deuda amortizable fin mes.	000'00	00'000
Carpetas. provis Amotr. fin mes.	00'00	00'00
OBLIGACIONES CONTADO		
Ferrocarril Norte especiales.	000'00	000'00
» San Juan Abadesas.	82'00	82'50
» T. B. y F. 2[4 por 100.	59 50	59'75
» T. B. y F. 4 1[2 por 100.	00'00	00'00
» Alicante 4 por 100	00'00	00'00
» M. T. B. Reus Roda.	59'00	59'50
» Almansas 3 °[o no adheri.	00'00	00'00
» Almansas 3 p. 100 adher.	78'75	79'25
» Orense.	45'25	45'75
ACCIONES FIN MES		
Banco Hispano Colonial.	000'00	0 0'00
Sociedad Catalana General de Crédito.	00'00	00'00
Medina-Zam. y O. á V.	19 00	19'05
Norte de España.	86'00	86'05

Bolsa de Madrid

Madrid, 22, 18'82.

4 por 100 interior contado	84'92
4 por 100 fin mes idem	84'97
5 por 100 idem fin próximo	00'00
5 por 100 amortizable.	100'50
Carpetas provisionales amortizable 5 0[0	00'00
Banco de España.	445'00
Tabacalera.	357'00
Cambios de París	7'85
Idem. de Londres.	27'20
4 por 100 exterior.	00'00

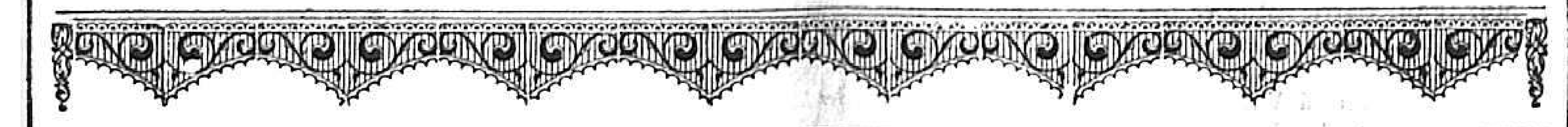
NOTAS DE LA LOCALIDAD

Señor alcalde: Ya que han tenido el desacierto de abrir zanjas en esta época del año, la mas impropia, al lado de los árboles de las Ramblas ¿no podría ordenar sean regados á diario? y de esta suerte se evitaría en parte que las sangrías que abren sean mortales.

De no efectuarlo sin pérdida de tiempo, es seguro que las hermosas ramblas adornadas hoy por frondosos árboles pasen á convertirse en desierto, y, vaya, estamos cansados ya de apl audirle por su *gran talento*.

En vista de que no le ha sido posible al Ayuntamiento adoquinar la Rambla de San Juan como nos prometia, *antes de la elección de la popular*, por el excesivo gasto que representa, ha estudiado otro sistema de adorno más económico, que es abrir una serie de zanjas al lado del arbolado, cortarles las raices y de esta suerte van muriendo al mismo tiempo que nos prestan *un magnífico alfombrado*, siendo preferible pues esto á un mal adoquinado ya que no estropearemos tanto el calzado.

Ayer tarde recalaron en nuestro puerto las barcas de pesca á la *vaca* de Cambrils y Ametlla que juntamente con las de esta matricula extrajeron buena cantidad de pescado, cotizándose la merluza de 10 á 12 pesetas los 10'400 kilos.



El último domingo tuvo lugar en el campo de *sports* (plaza del Progreso) el anunciado partido de foot-ball entre los *teams* «Universitario», de Barcelona, y el «Catalunya», de esta localidad.

A pesar de haber hecho los primeros cinco *goals* contra uno del «Catalunya», poco pudieron aprender éstos de aquéllos, ya que demostraron en la primera parte del partido ser muy inteligentes en el *sport* viril.

La suerte no fué propicia al equipo «Catalunya», ya que á la segunda parte de juego tuvo que retirarse el delantero Roca (L.) por encontrarse indispuesto, que es un *equiper* indispensable; la puerta, contra su costumbre, estuvo muy desacertada, y el juez de campo, tan benévolo con los del «Universitario», estuvo severísimo con el «Catalunya», ocasionando esto continuas protestas del público.

El sábado último estuvo á punto de ocurrir una verdadera catástrofe junto al puente sobre el rio Francolí y carretera de Vilaseca.

Marchaba á paso lento el carruaje que conducia á nuestro apreciable amigo particular D. Francisco Brú y distinguida familia, cuando al terminar dicho puente de hierro, el caballo se encabritó sobre el pretil que forman unos poyos raquíticos, y solamente la Providencia salvó de una muerte segura á dicho amigo y familia, quedando muerto y suspendido de una de las banquetas el caballo.

Ya es la tercera vez que en un año y en ese mismo sitio ha habido accidentes de este género y por ello llamamos la atención del señor Ingeniero jefe de Obras públicas para que remedie el mal, esto es, haciendo elevar las banquetas á la altura que garantice la tranquilidad de los viandantes.

Nos alegramos de veras que el amigo Brú y distinguida familia salieran ilesos del accidente.

La revista mensual *América* correspondiente al mes de Agosto, de la que es corresponsal en esta nuestro queridísimo amigo señor López, publica entre los varios cuentos para el certámen literario de dicha revista uno original de D. Angel del Arco, junto con su fotografía.

Recomendamos dicha revista á los buenos amantes de la literatura.

Ha sido concedido un mes de licencia por enfermo, al oficial de 5.ª clase de la Administración de Hacienda de la provincia y amigo particular, D. Nicéforo Salas Marco.

El tren exprés que procedente de Valencia sale de esta, á las once de la mañana, arrolló á José Llace, natural de Tortosa, de 63 años, viudo, dejándole muerto.

Anteayer, con motivo de amenizar una de las bandas militares el paseo de la Rambla de San Juan, estuvo esta concurridisima.

Para la fiesta mayor de Sitjes, que se está celebrando, ha sido contratada una de las bandas militares que guarnecen esta plaza.

Anteayer estuvo anclado en este puerto el cañonero «Temerario», habiendo salido para continuar el crucero.

Hoy celebrará sesión ordinaria de segunda convocatoria la Junta de Obras de este puerto.

Según noticias particulares parece que el Ayuntamiento de Tortosa, ha solicitado que se establezca en dicha población una Junta de Obras de puerto.

La Tesorería de Hacienda de la provincia ha señalado para hoy los libramientos de pagos siguientes:

D. Miguel Rivas, 300'00 pesetas.
D. Manuel Mira, 28.727'01.
D. Lorenzo Cereceda, 345'80.
D. Ricardo Cabré, 130'91.
D. Celestino Salvadó, 34'92.
D Leoncio Montañés, 699'10.
Depositario pagador, 5.430'20.

Servicio de trenes entre esta ciudad y Reus.

De Tarragona á Reus

Salida	7'37	Llegada	8 10 (c.)
»	12'16	»	12 53 (m.)
»	15'52	»	16'47 (m.)
»	19'40	»	20'19 (m.)

De Reus á Tarragona

Salida	7'36	Llegada	8'16 (m.)
»	10'01	»	10'34 (m.)
»	14'30	»	15'08 (m.)
»	18 08	»	18'37 (c.)
»	20 20	»	21'03 (m.)

Telégrafo y teléfono

Madrid 22.

¿Moret, se retira?

En los círculos políticos se habla insistentemente de que el Sr. Moret ha manifestado á sus íntimos el deseo de retirarse de la política, aconsejando á sus amigos que sigan la política del Sr. Canalejas y le acaten como jefe.

La especie es algo verosímil, puesto que no la desmienten los que se tienen por bien enterados de lo que piensa el Sr. Moret, recordando lo que ha ocurrido recientemente en Sevilla y Granada, donde los comités liberales provinciales, de los que son jefes los Sres Rodriguez de la Borbolla y La Chica, respectivamente, han comunicado á los amigos del Sr. Moret que ya han acatado la jefatura del señor Canalejas.

López Dominguez gravísimo

El general López Dominguez se encuentra enfermo de suma gravedad.

Acuden á su domicilio muchísimas personas á interesarse por su salud.

Cierre Bolsa

Barcelona, 22.

Interior 4 por 100 contad , 00'00
Interior 4 por 100 fin de mes, 85'05
Interior 4 por 100 fin próximo 00 00
Acciones Norte, 85'90
Acciones Alicante 91'60
Orenses 00'00
Colonial, 00'00
Andaluces, 00'00

Bolsa de Paris

Paris, 22

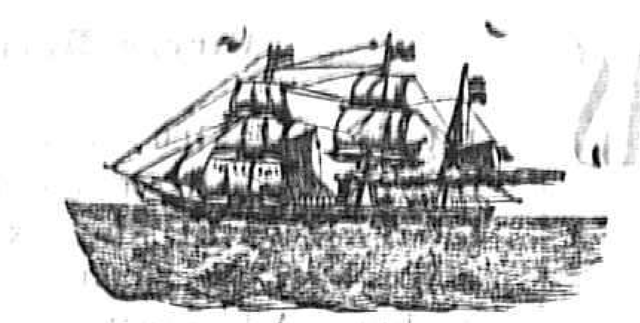
Exterior Español, 95'10
Acciones Norte, 379'00
Alicante, 402'00
Renta francesa 3 por 100. 00 00
Interior Español, 00'00
Andaluces, 254'00

Cambios de monedas

Barcelona, 22.

Centenes Alfonso, 7'50
Onzas, 7 50
Centenes Isabelinos, 10'50
Monedas de 20 ptas., 7'00
Oro pequeño, 5'50
Francos, 7 70
Libras, 27'00

IMPRENTA DEL DIARIO DEL COMERCIO



VAPORES CORREOS DE AFRICA

LÍNEA DE MARRUECOS Y CANARIAS

SALIDAS FIJAS DEL PUERTO DE TARRAGONA

El dia 1.º de cada mes á las ocho de la noche en punto, con destino á Valencia, Alicante, Cartagena, Almeria, Málaga, Melilla, Alhucemas, Peñón de Velez, Rio Martin, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Saffi, Mogador, Puerto de Arrecife, Puerto de Cabra, Puerto de la Luz, Santa Cruz de Tenerife y regreso.

El dia 16 de cada mes á las ocho en punto de la noche, con destino á Valencia, Alicante Cartagena, Almeria, Málaga, Melilla, Alhucemas, Peñón de Velez, Rio Martin, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Saffi, Mogador, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, Puerto de la Luz, Puerto de Cabra, Puerto de Arrecife y regreso.

Llegadas al puerto de TARRAGONA en viaje de regreso los dias 6 y 21 de cada mes á las tres de la mañana, saliendo los mismos dias á las diez de la mañana para Barcelona.

Los vapores que prestan este servicio tienen una marcha de 14 á 16 millas por hora y están dotados de telegrafia sin hilos, alumbrado por electricidad, baños, espaciosas cámaras, excelente Restaurant y Cantina, etc.

Se admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, carga y encargos á precios muy reducidos.

Para informes y precios de pasaje y fletes, dirigirse á su consignatario

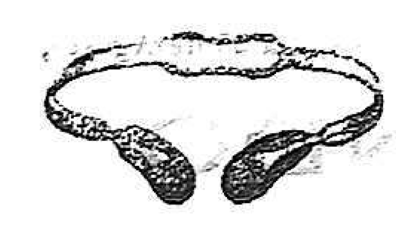
D. ROMÁN MUSOLAS

Apodaca, 38.—Teléfono núm. 34.—Telegramas y telefonemas: ROMANOLAS

TARRAGONA

FÁBRICA DE BRAGUEROS

— Y DE —



Aparatos Ortopédicos

HERNIADOS (TRENCATS)

Muchos son los que venden bragueros pero muy pocos saben construirlos.

Cuesta colocar un braguero, pero muchísimo mas cuesta construirlo, pues antes de colocarlo bien es indispensable saberlo construir porque sin la ciencia y práctica de construcción nunca puede adquirirse la de colocacion.

No dejarse llevar por esos aplicadores de bragueros que desconociendo por completo la construcción anuncian la radical curación de las hernias.

El Braguero Articulador-regulador sistema Montserrat, es el mas práctico y moderno para la retención ò curación de las hernias por crònicas y rebeldes que sean.

Grandes existencias en bragueritos de goma para la radical curación de las hernias congénitas ò de la infancia y todo lo concerniente á Cirugía y Ortopedia.

Casa Montserrat.-Unión, 34, Tarragona

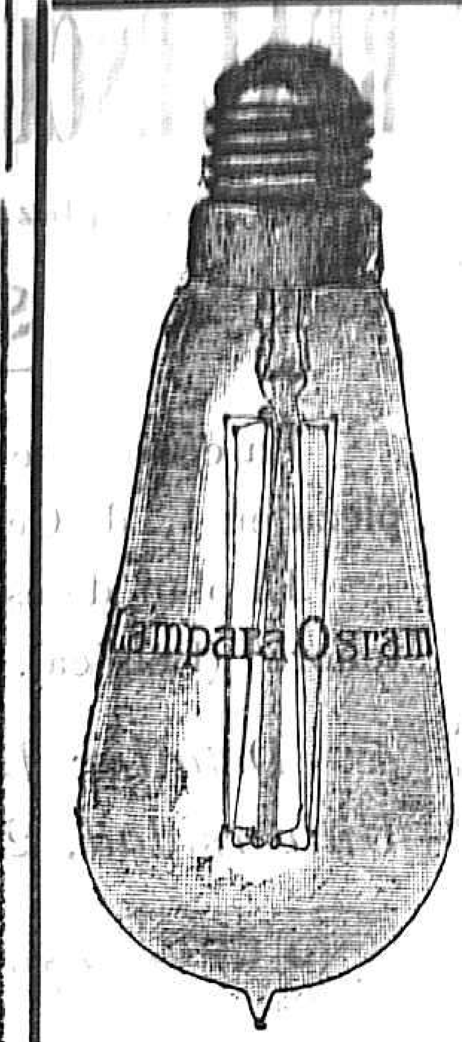
CENTRO DE SUSCRIPCIONES

á toda clase de obras
y terminación de las incompletas

CALLE SAN AGUSTIN, 19, 2.º

FRANCISCO LÓPEZ Y LÓPEZ

- Correponsal de las principales Casas Editoriales de Barcelona; de la Revista de Bordados, Caligrafía y Artes Industriales, de la «Revista América» que se publica en los Estados Unidos, de la Biblioteca Económica «Domenech» y de toda clase de obras de Medicina, Cirujía, Farmacia y Veterinaria.



OSRAM

La mejor lámpara incandescente de filamento metálico

La SUPERIORIDAD reconocida á la lámpara OSRAM sobre todas sus similares es por

1.º **La economía en el consumo** (1 vatio por bujía, garantizado).

2.º **La robustez de su filamento,** no igualada por ninguna otra.

3.º **La blancura y brillantez de su luz,** la cual no decrece un 4 0/0 después de 1.000 horas de funcionamiento.

4.º **La larga duración** (1.000 horas, única lámpara que luce tanto tiempo).

La lámpara OSRAM se construye en todos los voltajes y de 16 á 1.000 bujias

De venta en todas las Centrales y buenos establecimientos de Electricidad.

La lámpara OSRAM, intensiva, de 100 á 1.000 bujias, sustituye con mucha ventaja á los arcos voltaicos.

Concesionario con depósito para España:

Maquinaria y materiales para instalaciones eléctricas.

León Ornstein.-Madrid

MARIANA PINEDA, 5

Almacén más importante en España en el ramo de electricidad.

Société Generale de Transports Maritimes á Vapeur

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Saldrá de Barcelona el 21 de Agosto directamente para Buenos Aires, el magnifico y rápido vapor francés

FORMOSA

admitiendo carga y pasaje.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Saldrá de Barcelona el dia 17 de Agosto para Bahia, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el grandioso y acreditado vapor francés

admitiendo carga y pasaje de cámara.

Consignatarios en Barcelona, RIPOL Y COMPAÑIA, Dormitorio de San Francisco, 25, principal.

Este anuncio está aprobado por la Junta local de Emigración de Barcelona.

Con los motores "GARDNER"

—— no temais la sequía ——

Tipos á gasolina y gas desde medio caballo.

Tipos á gas pobre desde tres caballos.

RIEGOS Y FAENAS AGRÍCOLAS É INDUSTRIALES

—— con sencillez y economía ——

PARA REFERENCIAS Y DETALLES DIRIGIRSE Á

Badia y Mañé, S. en C.-Trafalgar, 11 .-Barcelona

